



REGIONE VENETO
Regione Veneto



COMUNE DI FOLLINA
Provincia di Treviso



Piano di Classificazione Acustica comunale ai sensi della Legge 447/1995

Tav. 4 - Elaborato di sintesi - quadro d'unione

SINDACO
Pioia Carmello

TAV.
4

Scala
1:10000

ADOTTATO con delibera di consiglio comunale n. 27 del 12.10.2023

ADEGUATO E APPROVATO con delibera di consiglio comunale n. 38 del 22.10.2024

Elaborazione	Rev.	Data Rev.
PROGETTISTI: Studio Dott.Fier e Associati Sas	00	22.10.2024
CONSULENZA CARTOGRAFICA: STUDIO DI PIANIFICAZIONE dott. pianif. Andrea Gallo con dott.ssa Alessia Rom		

LEGENDA

- Limiti amministrativi
 - Aree spettacoli
 - Ricettori sensibili (ospedali, scuole, case di cura e di riposo)
 - Fascia A (100m) strada di tipo Cb extraurbana secondaria esistente (Cba)
 - Fascia B (50m) strada di tipo Cb extraurbana secondaria esistente (Cbb)
 - Strada Provinciale esistente tipo C - ambito extraurbano
 - Strada Provinciale esistente tipo E - ambito urbano
 - Centri abitati
 - Strada Provinciale esistente tipo F - ambito urbano
- Classi zonizzazione acustica
- Classe acustica I - Aree particolarmente protette
 - Classe acustica II - Aree prevalentemente residenziali
 - Classe acustica III - Aree di tipo misto
 - Classe acustica IV - Aree di intensa attività umana
 - Classe acustica V - Aree prevalentemente industriali
 - Classe acustica VI - Aree esclusivamente industriali

LIMITI DI EMISSIONE E LIMITI ASSOLUTI DI IMMISSIONE ai sensi del DPCM 14/11/1997

CLASSE	TEMPI DI RIFERIMENTO	
	GIORNO (06:00 - 22:00)	NOTTURNO (22:00 - 06:00)
I	50	40
II	55	45
III	60	50
IV	65	55
V	70	60
VI	70	70

LIMITI IMMISSIONI DEL RUMORE DA TRAFFICO VEICOLARE ALL'INTERNO DELLA FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA ai sensi del DPR 142/2004

TIPO STRADA (secondo Codice della Strada)	SOTTOTIPI FINALISTICI (secondo Norme e CNR 1980 e direttive PUT)	Ampiezza della fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole (*), ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			Giorno [dB(A)h]	Notturno [dB(A)h]	Giorno [dB(A)h]	Notturno [dB(A)h]
A - autostrada	-	100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)	50	40	65	55
B - extraurbana principale	-	100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)	50	40	65	55
C - extraurbana secondaria	Ca (strade a carreggiate separate o tipo IV CNR)	100 (fascia A)	50	40	70	60
	Cb (tutte le altre strade extraurbane secondarie)	50 (fascia B)	50	40	70	60
D - urbana di scorrimiento	Da (strade a carreggiate separate e inter-quartiere)	100	50	40	70	60
	Dc (tutte le altre strade urbane di scorrimiento)	100	50	40	65	65
E - urbana di quartiere	-	30	Definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al DPCM in data 14 novembre 1997 e compatibili in modo conforme alla classificazione acustica delle aree urbane, come previsto dall'art. 6, comma 1, lettera a), della legge 447 del 1995.			
F - locale	-	30				

* Per le scuole vale il solo limite diurno

